

Fiche Technique

CoolTrack

Code produit : SPC 32309-A

Définition

CoolTrack est un revêtement en phase aqueuse spécialement conçu pour la protection thermique des voies ferrées.

Composition

CoolTrack est un revêtement sans solvant, diluable à l'eau pour l'extérieur, basé sur la technologie SeraBlock, qui intègre des matières premières spéciales avec une porosité extrême, en combinaison avec un système de liant hybride acrylate.

CoolTrack peut avant tout être caractérisé par les atouts suivants :

- Isolation thermique remarquable
- Très bonne adhérence sur une large gamme de supports et notamment sur des surfaces en acier
- Primer / finition en un seul produit
- Séchage rapide
- Bonne résistance à la corrosion
- L'application du revêtement offre une très bonne flexibilité
- La surface satinée et lisse minimise l'absorption de la poussière et de la saleté et permet un nettoyage facile à l'eau.
- Longue durabilité (> 3 ans).
- Application facile avec pistolet airless
- Sans solvant (< 10 g/L VOC)
- Produit écologique en accord avec la nature et la santé

Usage

CoolTrack, qui repose sur la technologie SeraBlock développée exclusivement par SeraPlus, offre une isolation thermique remarquable grâce à une combinaison d'absorption IR et de réflexion UV. Des matières premières, caractérisées par une surface interne extrêmement grande, constituent l'épine dorsale de cette technologie.

CoolTrack a été spécialement conçu pour la protection thermique des voies de chemin de fer afin de minimiser la dilatation et d'éviter les déformations potentielles pendant les saisons chaudes. Il peut être appliqué directement, et sans sous-couche préalable, sur un grand nombre de supports cohérents et en particulier, bien sûr, sur l'acier ferreux. **CoolTrack** peut être appliqué en différentes épaisseurs en fonction des besoins, et des additifs spéciaux garantissent une protection adéquate contre la corrosion, excluant ainsi la nécessité d'une sous-couche initiale. Le nettoyage initial par brossage n'est requis qu'en cas de contamination extrême ou de forte rouille. La surface lisse avec aspect satiné est résistante à la saleté et aux dépôts de poussière et elle se laisse aussi facilement nettoyer à l'eau afin de préserver la capacité d'isolation thermique au fil du temps. L'application du revêtement reste flexible, même à des épaisseurs plus élevées, ce qui permet d'éviter les fissures causées par de fortes vibrations lorsque les trains passent sur les rails ou en cas de dilatation pendant les périodes de forte chaleur.

Application

Avec pistolet, pinceau ou rouleau

Dilution

Avec pistolet : 5-10% avec l'eau – pinceau et rouleau : prêt à emploi

Température d'application

Supérieure à 5 °C

Stabilité de stockage

Au moins une année dans des bidons bien fermés. Protection contre le gel.

Spécifications

CoolTrack est un produit personnalisé et les paramètres finaux ne sont donc mis en œuvre qu'une fois les spécifications du client définies.

Paramètre	Valeur	Remarque
Extrait sec	60 %	Valeur moyenne par poids
Densité	0.72 g/cm ³	Valeur moyenne
Viscosité Brookfield (Sp 6) 100 RPM	6800 mPas	Valeur Moyenne
VOC	< 10 g/L	
Temps de séchage		
Hors poussière	Après 1 heure à 20°C	
Recouvrable	Après 4-6 heures	
Durcissement final	Après 48 heures	

N.B. : Les informations présentées dans ce document sont basées sur les meilleures données disponibles et elles sont sensées être correctes. Nous n'assumons cependant aucune garantie concernant l'exactitude de cette information ou l'utilisation de nos produits. www.seraplus.com

TDS CoolTrack-01.03.2021-FR Rev 1/PJ